

## В журнале "Местное самоуправление Кубани" вышла статья "ДОСААФ: сила молодых"

04.09.2017



Вот уже девять десятилетий ДОСААФ России занимается пропагандой военных знаний и навыков среди призывной молодежи, развитием военно-прикладных видов спорта и авиации, подготовкой стрелков-парашютистов, автомобилистов, морских специалистов для Российской армии. В разветвленной сети образовательных учреждений, военно-патриотических клубов и спортивных секций общества воспитаны миллионы детей. Региональное отделение ДОСААФ

России Краснодарского края – одно из самых крупных и успешных подразделений оборонного общества с многолетней историей. На сегодняшний день в его состав входят около 10 тысяч человек. И это только совершеннолетнего возраста. А если учесть еще детей и подростков, занимающихся в большинстве своем на бесплатной основе в 16 образовательных учреждениях, 34 местных отделениях, 5 спортивных и 3 авиационных организациях, 108 спортивных секциях ДОСААФ (которые базируются на территориях 42 муниципальных образований региона), то получится как минимум в три раза больше.

### В НЕБЕ И ВОДЕ

Одной из главных задач организации является подготовка специалистов для Вооруженных сил РФ. В крае эта деятельность ведется в 11 образовательных организациях и 4 местных отделениях. Однако до недавнего времени к службе в армии готовили только водителей грузовых машин и бронетранспортеров.

С 2015 года ДОСААФ края принимает участие во всероссийском пилотном проекте по подготовке призывников в Воздушно-десантные войска. Теперь все желающие, годные для службы в ВДВ молодые люди, накануне призыва могут бесплатно пройти трехнедельное обучение по тактике действий воздушно-десантных подразделений, а также по инженерной, строевой и физической подготовке. Под руководством опытных инструкторов и сотрудников регионального ДОСААФ они совершают прыжки с парашютом с самолетов Ан-2 и Ан-28, учатся обращаться с огнестрельным оружием. Только в 2016 году ряды ВДВ пополнили 300 кубанских и 100 ростовских призывников, прошедших подготовку в ДОСААФ Краснодарского края. Однако на Кубани не ограничились десантным направлением. По инициативе краевого отделения в декабре 2016 года стартовал эксперимент «Моряк», в рамках которого организовали подготовку специалистов для нужд ВМФ. Обучение прошли 30 призывников. Весной 2017-го они отправились проходить срочную службу в Военно-морской флот России.

– Эксперимент проводили за свой собственный счет, дабы продемонстрировать Министерству обороны РФ возможности края и в данной области. Обучение завершилось успешно: экзамены у наших специалистов принимала строгая комиссия, в составе которой были уважаемые и опытные офицеры ВМФ России. По итогам проверки все ребята получили «зачет». Что дает такая предармейская подготовка? Призывники пойдут служить на корабли, имея определенные навыки. Это облегчает процесс становления молодых солдат, ускоряет их адаптацию к условиям армейской жизни. Кроме того, по заверению командования ВМФ России, ребята гарантированно будут проходить службу именно на военно-морских базах городов героев Новороссийска и Севастополя, – рассказал исполняющий обязанности председателя регионального отделения ДОСААФ России по Краснодарскому краю Андрей Мартынов.

## **ФИНАНСОВАЯ СТОРОНА МЕДАЛИ**

Тем не менее, в техническом плане проведения эксперимента не все так радужно, как кажется на первый взгляд. Обучение для призывников совершенно бесплатное, хотя организация этой работы требует больших финансовых затрат. Это становится камнем преткновения для успешного развития материально-технической базы ДОСААФ.

– Учебный процесс начинается с октября, а средства на реализацию мероприятий по подготовке специалистов к службе в армии по линии Министерства обороны РФ поступают к нам лишь в апреле-мае следующего года. Соответственно более 6 месяцев мы вынуждены направлять сюда собственные финансы. Из-за этого страдает развитие материально-технической базы, а также проведение мероприятий в рамках годового плана, – отметил руководитель регионального отделения общества. К сожалению, решая государственные задачи, организация, тем не менее, не имеет реальных финансовых инструментов господдержки, так как является общественной. Основной источник дохода – подготовка специалистов массово-технических профессий, по большей части водителей категории «В». Именно входящие в состав регионального отделения ДОСААФ автошколы формируют бюджет структуры. Но организация не стоит на месте и постоянно расширяет список специальностей, которые можно получить в ее стенах. Здесь учат на частных охранников, электрогазосварщиков, операторов АЗС, водолазов, а также основам безопасного обращения с оружием и многому другому. Большой пласт деятельности ДОСААФ – это развитие технических видов спорта. Авиа- и ракетомоделирование, самолетный, парашютный, водно-моторный и мотоциклетный спорт, подводная охота, гребля на ялах – все эти названия звучат довольно экзотично. – Например, мотобол – футбол на мотоцикле. Очень интересная, но мало кому известная игра. А ведь это не просто спорт – это вид интеллектуального и технического развития, очень перспективного и полезного для будущей профессии. Прежде чем посадить ребенка на мотоцикл, мастер-тренер научит его разбирать и собирать двигатель. То есть человек получает специальность механика – он знает, как работает двигатель внутреннего сгорания, может спокойно заменить поломанные детали и в целом починить сложный механизм, – сказал Андрей Мартынов. Однако сегодня технические виды спорта остаются в стороне. Благодаря ДОСААФ материальная база входящих в его состав школ сохраняется, тем не менее поддержка государства в данном направлении сегодня особенно важна.

## **СОВМЕСТНАЯ РАБОТА**

Третьим столпом деятельности ДОСААФ России, помимо спортивной составляющей и подготовки к армейской службе, является патриотическая работа с молодежью. В ноябре 2011 года создан региональный Центр военно-патриотического воспитания и подготовки граждан к военной службе, координирующий работу зональных подразделений в муниципалитетах края. Каждое из них имеет свою специфику: к примеру, в Новороссийске – морскую, в Кропоткине – автомобильную и техническую; в Гулькевичском и Староминском районах упор делается на огневую подготовку. Кроме того, местные отделения и образовательные учреждения регионального ДОСААФ принимают активное участие в проведении ежегодных учебных сборов учеников 10-х классов.

– Мы активно взаимодействуем с органами местного самоуправления края, например, в части проведения военно-патриотического и оборонно-спортивного блоков лагерей. Многие муниципалы также выходят с предложением о создании на нашей базе центра допризывной подготовки. Многие понимают, что самостоятельно столь масштабные цели осуществить довольно сложно, надо использовать уже имеющиеся ресурсы. И мы готовы к такому сотрудничеству, более того – активно призываем местные администрации к взаимодействию, – подчеркнул Андрей Петрович. Так, ДОСААФ поддержало, став соучредителем, один из самых масштабных проектов Министерства обороны РФ – всероссийское общественное движение «Юнармия». Общество предоставило юнармейцам возможность обучаться на базе своих объектов.

## **СОХРАНИТЬ БУКВУ «Ф»**

Чтобы убедиться в эффективности работы ДОСААФ не на словах, а на деле, мы решили изучить вопрос «изнутри» – отправиться в одно из показательных учреждений общества, **Новороссийскую**

**морскую школу.** Именно на ее базе проходил эксперимент «Моряк» по подготовке специалистов к службе в рядах ВМФ.

– Для реализации проекта лишь у нас имеется вся необходимая материально-техническая база, которую удалось сохранить в тяжелые для всего общества 1990-е годы. В Советском Союзе в каждом субъекте в обязательном порядке располагалась морская школа. Сегодня от всего бывшего величия осталось лишь пять таких учреждений во всей России. Одно из них – новороссийская школа. Когда задают вопрос о главной цели работы нашего учреждения, я отвечаю: сохранить букву «Ф», то есть «флот», в аббревиатуре ДОСААФ, – рассказал начальник Новороссийской морской школы Геннадий Гуляй.

Помимо упомянутой экспериментальной деятельности по подготовке к военной службе, в учреждении на протяжении многих лет готовят специалистов всех категорий для морского и речного флота России и зарубежных судоходных компаний – водолазов, матросов, мотористов, судовых электриков и др. Кабинеты и учебные аудитории школы полностью оборудованы для проведения таких занятий. Некоторые из них по своей оснащенности напоминают музей морского дела: здесь можно увидеть водолазные костюмы разных типов, кислородные баллоны, акваланги, морские буи, спасательные шлюпки и многое другое. Во время летних каникул сюда зачастую водят на экскурсии школьников.

– Человек в таком костюме никогда не утонет, будет долго держаться на плаву. Благодаря яркой расцветке его заметят издали. Кроме того, материал очень гигроскопичен – не выпускает тепло тела, и даже при температуре воды в 3–4 градуса человек сможет прожить в нем целые сутки. Когда в 2006 году произошел разлом российского сухогруза, некоторые члены экипажа оказались в море именно в таких костюмах и благодаря этому смогли выжить, – продемонстрировал нам часть учебного снаряжения Геннадий Витальевич.

Есть в школе настоящая водная шахта глубиной в 4 метра – в ней проводятся первоначальные водолазные спуски. Ученики облачаются в специальные костюмы, берут кислородные баллоны и опускаются на глубину. Здесь же стоит и сварочный аппарат. В школе обучают подводной сварке и резке металлов, так как основная деятельность водолазов сегодня – это обследование гидротехнических сооружений, днищ кораблей, газо- водо- и нефтепроводов и их обслуживание, а также подводные строительные работы.

## **МАЛЕНЬКИЕ КОРАБЛИ – БОЛЬШОЕ ДЕЛО**

Другая, не менее важная, функция школы – развитие технических и военно-прикладных видов спорта. Здесь имеется бассейн с морской водой, на базе которого юные новороссийцы занимаются морским многоборьем и подводным плаванием. Помимо этого, при школе работают секции судомоделистов, стрельбы и картинга. Всего в школе сегодня занимаются около 400 детей. Судомodelьное дело ребятам стали преподавать относительно недавно – с мая 2016 года. Дело в том, что при школе уже более 25 лет существует Клуб истории флота, объединивший судомоделистов всего города. Членами клуба за эти годы построены десятки моделей – от древних галер до современных многофункциональных кораблей. Все они хранятся в школьном музее. Многие экземпляры участвовали в соревнованиях различных уровней, а их авторы стали чемпионами края, России и даже мира. Опыт и знания представителей клуба просто необходимо было сохранить и передать молодому поколению, поэтому приняли решение открыть секцию судомоделирования для детей. – за год мы успели пройти лишь первый этап обучения (для того, чтобы вырастить профессионального судомоделиста, требуется от 5 до 7 лет). Сначала ребята изготовили самые простые кораблики из бумаги. Потом стали мастерить чуть более сложные катамараны из подручных средств – пластиковых бутылок, пакетов и прочего. Важно, что все модели у нас ходовые, то есть их можно запустить в море. Детям больше нравится такой вид судомоделирования, ведь он более живой; можно играть и фантазировать, – рассказал руководитель секции Георгий Реутов. Судомоделирование – это сложная наука, требующая целого ряда знаний. По словам преподавателя кружка, каждый, кто закончит курс обучения, сможет в дальнейшем управляться с любым станком – токарным, фрезерным и т. д. Судомоделисты – это суть универсальные техники, они приобретают навыки профессий плотника, столяра, электрика, ювелира и многих других. Ребята учатся работать со всеми видами материалов – деревом, металлом и

пластиком, читать чертежи и претворять их в жизнь. А самое главное – это приобретение инженерных знаний, то есть способность разработать детальный проект. – Мы не читаем здесь длинных скучных теоретических лекций. Все сведения стараемся заложить ребятам в голову в процессе практики. Это позволяет детям не терять интереса к сложному и очень кропотливому делу. А когда они, наконец, видят, как их модель плывет по воде, – тут восторгу просто нет предела, – поделился с нами Георгий Реутов.

## **ЮНЫЕ ПАТРИОТЫ**

Два раза в неделю в Новороссийской морской школе проходят занятия отрядов «Юнармии» – ребята учат стрелять по мишеням. Мы приехали в школу как раз к построению.

– Одежду и головные уборы поправить! Командиры отделений, оружие получили? Стать в строй! – Сергей Нагий поставленным голосом отдает команды юным бойцам.

В этом отряде 25 юнармейцев, всего же в рядах движения в Новороссийске задействованы около 100 школьников от 12 до 17 лет. Отряды созданы на базе гимназии No 20, а также СОШ No 12 и No 23, а в Новороссийской морской школе ребята отрабатывают навыки стрельбы из пневматического оружия. Кроме того, юные бойцы активно взаимодействуют с воинскими частями. Удивительно, но в рядах «Юнармии» немало и девочек, причем их результаты, по словам руководителей, ничем не хуже, чем у мальчишек, – и бегают быстро, и стреляют метко. Например, Лариса Левкина присоединилась к движению больше года

назад, неоднократно участвовала в различных соревнованиях. Сегодня девушка заканчивает гимназию и готовится к поступлению в социально-педагогический колледж, но не перестает заниматься в отряде. – Нас здесь объединяет не столько желание служить в армии, сколько просто интерес к истории Родины, а также любовь к спорту и здоровому образу жизни. Считаю, что наше движение должно расширяться. Важно, чтобы как можно больше ребят любили свою страну, гордились ее достижениями, – признался юнармеец

Давид Багов.

Наряду с уже опытными членами отряда, здесь есть и новобранцы, те, кто пришел только этим летом, – в рядах юнармейского движения рады всем. Однако считается полноправным членом «Юнармии» можно лишь после успешного прохождения испытательного срока. Выдерживают не все, все-таки это не развлечение. По истечении пробного периода будущий юнармеец должен сдать нормативы по стрельбе, бегу и другим видам спорта (по принципу ГТО) и тогда будет зачислен в ряды движения. Самые лучшие юнармейцы удостоились чести в нынешнем году прошагать строем на параде в Новороссийске, посвященном Дню Победы.

## **БУДУЩИЙ ВОИН**

Морская школа также стала площадкой для реализации регионального социального проекта – школьного лагеря «Будущий воин» для детей, чьи семьи оказались в трудной жизненной ситуации. Данную идею ДОСААФ удалось претворить в жизнь на средства гранта краевой администрации для развития общественно полезных программ. Проект реализуется второй год подряд и уже доказал свою высокую социальную значимость. Суть в том, что ребята из числа «трудных» подростков посещают лагерь в течение десяти дней. Одновременно с ними на занятия ходят и активисты военно-патриотических клубов города. В ходе смены юные новоросийцы проходят ознакомительный курс подготовки по плаванию, морскому многоборью, шлюпочному делу, стрельбе из пневматической винтовки и картингу. В этом году программа была особенно насыщенной. Ребята приняли участие в мемориальных мероприятиях Дня памяти и скорби, побывали на крейсере «Кутузов», по приглашению Новороссийской морской базы Черноморского флота посетили ракетно-артиллерийскую

бригаду под Анапой и бригаду охраны водного района. В завершение смены для детей организовали соревнования по плаванию, стрельбе и сборке-разборке автомата Калашникова. Победителей наградили памятными подарками. Каждый участник получил диплом о прохождении программы «Будущий воин». Но самое главное достижение – несколько ребят записались в спортивные и технические кружки ДОСААФ и с сентября начнут там заниматься.

Новороссийская морская школа – это прекрасный пример всестороннего развития подрастающего поколения в системе ДОСААФ России. Сохранившаяся мощная материально-техническая база позволяет дать детям максимально глубокие знания по различным морским специальностям и способствует развитию в таких необычных видах спорта, как подводное плавание или гребля на ялах. По словам руководства школы, при любой возможности они будут стараться эти направления развивать, однако все упирается в финансовый вопрос. Оборудование требует регулярного технического обслуживания, особенно морское – высока степень износа. Бассейн необходимо часто ремонтировать, так как морская вода разрушает стенки сооружения сильнее пресной. Все эти мероприятия удастся осуществлять за счет оказания коммерческих услуг (обучение специалистов, платные абонементы на посещение бассейна, аренда помещений), но с каждым годом все сложнее. Тем не менее, школа в лучших традициях ДОСААФ с радостью распахивает свои двери для все новых и новых учеников.

## **ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – САМОЛЕТЫ**

Гордостью регионального отделения ДОСААФ России является Краснодарский спортивно-парашютный авиационный клуб «Южное небо», базирующийся на аэродроме в поселке Энем. Сегодня это единственный центр парашютной подготовки на юге России. Сюда едут из Ростова-на-Дону, Ставрополя, Волгограда, Астрахани, чтобы совершить прыжок с парашютом с высоты в 4000 метров. Кроме самого высотного пространства в 4 километра, здесь есть главное – самолеты Л-410 и Ан-28, которые могут быстро поднять спортсменов в небо.

Руководитель клуба Сергей Шкуропат – личность поистине легендарная. заслуженный мастер спорта СССР, 4-кратный чемпион мира по прыжкам с парашютом, обладатель 12 мировых рекордов, он «парит в небе» с 1974 года. За плечами Сергея Викторовича 30 лет десантной службы и 12 тысяч прыжков, из которых 3000 – испытательные. Свои рекорды мастер ставил на соревнованиях во Франции (1984), Турции (1986) и Швеции (1988).

Аэроклубом руководит с момента его официального создания в 2009 году. Сегодня на балансе организации пять самолетов, два из которых были получены по линии ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения», а один – через Министерство обороны РФ. На базе клуба ведется два вида деятельности: тандем-прыжки по выходным для всех желающих и прогрессивный курс обучения спортсменов по системе AFF (Accelerated Freefall – ускоренное свободное падение. – Ред.). В программу подготовки молодого парашютиста входит 20 часов теории и наземной практики, затем человек выполняет прыжок с двумя инструкторами. Всего студент должен совершить «под присмотром» 9 прыжков, 10-й он уже может выполнить самостоятельно.

## **ДОРОГАЯ РОМАНТИКА НЕБА**

Конечно, позволить себе такое занятие могут не все: сегодня самолетный Гордостью регионального ДОСААФ является Краснодарский спортивно-парашютный авиационный клуб «Южное небо» общество Одной из главных задач организации является подготовка специалистов для Вооруженных сил РФи парашютный спорт – удовольствие не из дешевых. Но у клуба просто нет другого выхода – обслуживание и ремонт авиатехники стоят баснословных денег. К примеру, чтобы починить двигатель самолета, требуется более 8 миллионов рублей. На одно поднятие в воздух необходимо от 40 литров топлива. А есть еще обязательное техобслуживание. – Содержать авиапарк довольно сложно. Самолет – не автомобиль. Налетал 1500 часов – и в ремонт, не важно, требуется он или нет. Так положено по технике безопасности. Ведь если машина сломается посреди шоссе, водитель просто вызовет эвакуатор. Если в воздухе заглохнет двигатель, то это – смерть экипажа и пассажиров, – рассказал Сергей Викторович. – Клуб находится на собственном обеспечении, поэтому, чтобы выживать, все услуги оказываются только на коммерческой основе. А во времена, когда я только начинал прыгать, авиация и парашютный спорт были прерогативой государства. Даже представить себе было сложно, как дорого сегодня будет стоить один прыжок...

Тем не менее, в копилке аэроклуба есть достойные результаты. Многие спортсмены, тренирующиеся на базе энемского аэродрома, побеждали в различных соревнованиях по фрифлау. 20 человек принимали участие во всероссийском рекорде: 200 парашютистов собрались в звезду в свободном падении в небе над Коломной. Для выполнения задачи были задействованы 11 самолетов, 2 из которых – краснодарские. На самом аэродроме «Южного неба» тоже проводятся соревнования

высокой степени зрелищности и экстрима. Например, в этом году ребята поставили рекорд ЮФО, собрав в воздухе звезду из 30 человек. Чуть ранее спортсмены принимали участие в «Воздушном калейдоскопе» – одновременном прыжке из двух самолетов, летевших крылом к крылу, 60 парашютистов. Авиаспорт и прыжки с парашютом обладают фантастическим потенциалом привлечения молодежи – кто из подростков не мечтает испытать свою волю, прыгнуть с высоты птичьего полета, ощутить свободное падение? А управлять самолетом, слушая гулкое рычание мотора; ощутить власть над железной машиной, заставить ее подняться в воздух? Это же та самая романтика, о которой поют в песнях и слагают стихи. Каждый, кто попробовал, – уже не сможет забыть. 90 лет структура ДОСААФ России готовит по всей стране отважных летчиков и парашютистов, храбрых моряков и водолазов, лихих мотоциклистов и водителей военной техники. за это время общество пережило мощные подъемы и критические спады интереса к деятельности военно-патриотических и спортивно-технических клубов. Сегодня пришло время возродить былую мощь, воспитывать здоровое молодое поколение и тем самым позаботиться о будущем страны.