

Вопросы по технадзору:

1. Какой документ устанавливает единый порядок технического надзора за судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами.

Ответ. Правила технического надзора устанавливают единый на территории Российской Федерации порядок технического надзора за судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах (далее – пляжи), переправами (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда и ледовыми переправами (далее переправы), а также наплавными мостами на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних вод, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее – наплавные мосты), поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее именуется - Государственная инспекция).

2. Кто осуществляет технический надзор.

Ответ. Технический надзор осуществляется должностными лицами государственных инспекций по маломерным судам МЧС России (далее именуются - территориальные государственные инспекции).

3. Кто разрабатывает технические требования, нормативы, условия, объемы технических освидетельствований и специальных осмотров, а также формы бланков технической документации.

Ответ. Технические требования, нормативы, условия, объемы технических освидетельствований и специальных осмотров, а также формы бланков технической документации разрабатываются управлением государственной инспекции МЧС России и утверждаются МЧС России.

4. Что включает в себя технический надзор за судами.

Ответ. Технический надзор за судами включает в себя осуществление контроля за их техническим состоянием в процессе эксплуатации, а также проведение первичных и ежегодных технических освидетельствований и специальных осмотров.

5. Первичное техническое освидетельствование судов.

Ответ. При первичном техническом освидетельствовании устанавливаются обязательные условия, нормы и технические требования по грузоподъемности и пассажироместимости судна, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), высоте волны, при которых судно может плавать, надводному борту, осадке, оснащению

спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Установленные условия и нормы вносятся в судовой билет маломерного судна и судовую книгу.

Количество индивидуальных спасательных средств на судне должно соответствовать установленной норме по пассажироместности. Эти средства (круги, жилеты или нагрудники) должны соответствовать требованиям стандартов и на них должен быть нанесен бортовой номер судна.

Установленные на судне отличительные огни, звуковые и световые сигналы должны соответствовать требованиям Правил плавания по внутренним водным путям (ППВВП) или Международных правил предупреждения столкновения судов в море (МППСС).

6. Ежегодное техническое освидетельствование судов.

Ответ. При ежегодном техническом освидетельствовании проверяется неизменность основных элементов судна, его техническое состояние, наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами, уточняются условия эксплуатации.

Техническое освидетельствование проводится на пунктах технического осмотра подразделений территориальных государственных инспекций или непосредственно в местах базирования (стоянки) с предъявлением судового билета и представлением соответствующего платежного документа.

Место, время, организация работы пунктов технического осмотра и графики проведения технического освидетельствования доводятся до сведения судовладельцев.

Техническое освидетельствование судна проводится, как правило, на плаву. В необходимых случаях государственный инспектор по маломерным судам (далее именуется - государственный инспектор) вправе потребовать от судовладельца создания дополнительных условий (создание крена, дифферента или подъема судна на берег) для объективного заключения.

7. Оценка технического состояния судна.

Ответ. Оценка технического состояния судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам; устройствам, оборудованию и снабжению; противопожарной защите; механической установке и электрооборудованию, а для судов индивидуальной постройки - также по мореходным качествам.

Для определения годности судна к плаванию предусматриваются три оценки его технического состояния: "годное", "ограниченно годное", "запрещенное к эксплуатации". Оценка технического состояния судна в целом устанавливается по нижней оценке одного из элементов, перечисленных в первой части настоящего пункта.

8. С какими ограничениями могут быть допущены суда, имеющие оценку «ограничено годное» к плаванию.

Ответ. Суда, имеющие оценку технического состояния "ограниченно годное", могут быть допущены к плаванию с ограничениями, обеспечивающими безопасность плавания:

- по волновому режиму;
- по району плавания и удалению от берега;
- по допустимой мощности двигателя;
- по грузоподъемности и пассажировместимости;
- по площади парусов.

Установленные ограничения вносятся в судовую книгу и судовой билет.

9. В какой документ вносится оценка технического освидетельствования.

Ответ. Оценка технического состояния судна вносится в судовой билет и заверяется подписью должностного лица, проводившего техническое освидетельствование.

На судно, получившее оценку "запрещенное к эксплуатации", составляется акт, один экземпляр которого передается судовладельцу. После устранения указанных в акте замечаний судно может быть предъявлено к повторному техническому освидетельствованию на общих основаниях.

10. Специальные осмотры

Ответ. Специальные осмотры проводятся после ремонта, переоборудования и аварии судов, а также по просьбе судовладельца.

Результаты осмотра оформляются актом, один экземпляр которого передается судовладельцу.

11. При наличии каких технических неисправностей должностные лица территориальных государственных инспекций имеют право запрещать пользование поднадзорными судами.

Ответ. Должностные лица территориальных государственных инспекций имеют право запрещать пользование поднадзорными судами при наличии следующих технических неисправностей:

1. по корпусу:

имеются свищи, пробоины набора и обшивки (независимо от местонахождения); отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна гермоотсеки и воздушные ящики;

2. по рулевому устройству:

не обеспечивается полный угол перекаладки руля (35 градусов на борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;

отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки и т.п.);

3. по двигателю, подвесному мотору:

топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга, системы питания;

имеется значительная вибрация;

отсутствует или неисправен глушитель;

повреждена система дистанционного управления двигателем;

не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях "вперед", "назад", "нейтрально" (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией;

4. отличительные огни не соответствуют требованиям ППВВП (МППСС) или неисправны;

5. комплектация и оборудование судна не соответствуют нормам, указанным в судовом билете.

12. Организация технического надзора за базами.

Ответ. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов (далее именуется - базы) включает проведение ежегодных технических освидетельствований и осуществление контроля за их техническим состоянием во время эксплуатации.

Учет баз ведется в соответствующих подразделениях территориальных государственных инспекций.

Ежегодные технические освидетельствования баз проводятся, как правило, до начала навигации, с целью проверки их готовности к эксплуатации и обеспечению безопасности стоянок маломерных судов.

Конкретные сроки проведения технического освидетельствования устанавливаются подразделениями территориальных государственных инспекций по согласованию с владельцами баз.

13. Что проверяется при техническом освидетельствовании баз.

Ответ. При техническом освидетельствовании проверяется законность образования баз, техническая документация, техническое состояние береговых и плавучих сооружений, хранилища горючих и смазочных материалов, укомплектованность противопожарным оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и техническими средствами, предотвращающими загрязнение окружающей среды, организация выпускного режима, обеспечение безопасной стоянки судов и соответствие количества судов установленным нормам базирования.

14. Какие документы составляются по результатам технического освидетельствования баз.

Ответ. Результаты технического освидетельствования базы оформляются актом, один экземпляр которого передается владельцу базы.

Решение о запрещении пользования базой выносится начальником органа управления территориальной государственной инспекции или его заместителем на основании составленного акта.

15. Организация технического надзора за пляжами.

Ответ. Технический надзор за пляжами включает проведение ежегодных технических освидетельствований и осуществление контроля в период их эксплуатации за соблюдением требований правил охраны жизни людей на воде. Учет пляжей ведется в соответствующих подразделениях территориальных государственных инспекций.

Техническое освидетельствование пляжей производится ежегодно до начала купального сезона. Конкретные сроки устанавливаются подразделениями территориальных государственных инспекций по согласованию с владельцами.

16. Что проверяется при техническом освидетельствовании пляжей.

Ответ. При проведении технического освидетельствования проверяются: готовность и укомплектованность спасательных постов, наличие помещений для оказания первой медицинской помощи пострадавшим; состояние территории пляжа, техническое состояние мостков, вышек и других сооружений, используемых для схода и прыжков в воду, детских купален; соответствие установленным требованиям обозначения границы заплыва в местах купания; письменное заключение результатов осмотра пляжа органами санэпидемнадзора и акт водолазного обследования дна пляжа в границах заплыва; наличие стендов с материалами по предупреждению несчастных случаев с людьми на воде, правилами поведения и купания на пляже, данными о температуре воздуха и воды; схемой акватории пляжа с указанием глубин и опасных мест.

17. Какие документы составляются по результатам технического освидетельствования пляжей.

Ответ. Результаты технического освидетельствования оформляются актом, один экземпляр которого передается владельцу пляжа.

Решение о запрещении открытия пляжа выносится начальником органа управления территориальной государственной инспекции или его заместителем, на основании составленного акта.

18. Организация технического надзора за переправами и наплавными.

Ответ. Технический надзор за переправами и наплавными мостами включает проведение ежегодных технических освидетельствований и осуществление контроля за их техническим состоянием во время эксплуатации.

Учет переправ и наплавных мостов ведется в соответствующих подразделениях территориальных государственных инспекций.

19. Что проверяется при техническом освидетельствовании пляжей.

Ежегодные технические освидетельствования переправ и наплавных мостов проводятся с целью проверки их соответствия:

требованиям Правил охраны жизни на воде, утвержденных соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации;

инструкции по ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов (Ведомственные строительные нормы ВСН-50-87 Министерства автомобильных дорог РСФСР, утвержденной Минавтодором РСФСР);

инструкции по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ (Отраслевые дорожные нормы ОДН 218.010-98, введены в действие приказом ФДС России 26.08.98 г. № 228).

Конкретные сроки проведения технического освидетельствования устанавливаются подразделениями территориальных государственных инспекций по согласованию с владельцами переправ и наплавных мостов или эксплуатирующими их организациями.

Одновременно с проведением ежегодного технического освидетельствования переправ и наплавных мостов проводится ежегодное техническое освидетельствование и поднадзорных ГИМС МЧС России плавсредств, эксплуатирующихся на них.

20. Какие документы составляются по результатам технического освидетельствования пляжей.

Ответ. Результаты ежегодного технического освидетельствования переправ и наплавных мостов оформляются актом, один экземпляр которого передается владельцу переправы, наплавного моста или руководителю эксплуатирующей их организации.

Решение о запрещении пользования переправой или наплавным мостом выносится начальником органа управления территориальной государственной инспекции или его заместителем на основании составленного акта.

21. Как делятся водные бассейны в зависимости от режима судоходства.

Ответ. В зависимости от режима судоходства водные бассейны делятся на:

1. Бассейны с морским режимом судоходства, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море.

2. Бассейны с внутренним режимом судоходства, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям.

3. Несудоходные бассейны.

4. В зависимости от удаленности портов (убежищ) и гидрометеоусловий водные бассейны делятся на:

морские;

прибрежные;

внутренние водные бассейны.

4.1. Морские водные бассейны в зависимости от условий плавания делятся на :

бассейны I категории – морские районы с высотой волны 3%-ной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль;

бассейны II категории – морские районы с высотой волны 3%-ной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

бассейны II СП – смешанные (река-море) районы с высотой волны 3%-ной обеспеченности 6,0 м, с удалением от места убежища:

в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;

в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

бассейны III категории – районы с высотой волны 3%-ной обеспеченности 3,5 м, с максимально допустимым удалением от места убежища до 50 миль.

22. Основа классификации судов, *поднадзорных ГИМС МЧС России* .

Ответ. Основой классификации судов, поднадзорных ГИМС России являются:

район плавания (с учетом допустимой высоты волны и удаления от места убежища или берега);

способ движения, наличие и вид двигательной установки, метод поддержания;

конструктивное исполнение и мореходные качества судна;

В соответствии с классификацией бассейнов, в зависимости от конструкции, мореходных качеств и технического состояния судну присваивается категория или класс.

23. В каких случаях маломерное судно утрачивает категорию или класс.

Ответ. Судно у т р а ч и в а е т категорию или класс в случаях:
непредъявления к освидетельствованию в установленный срок;
переоборудования или проведения модернизации без предварительного согласования с органами ГИМС;
получения судном аварийных повреждений;
получения судном по результатам технического освидетельствования (специального осмотра) оценки "запрещенное к эксплуатации".

При оценке технического состояния судна «ограниченно годное» категория или класс этому судну могут быть снижены.

3.6. Для восстановления категории или класса судно предъявляется к освидетельствованию (осмотру) после устранения причин, вызвавших их утрату.

24. Формула класса судна.

Ответ. Класс судна описывается формулой, определяющей его конструкцию и условия эксплуатации.

Ф о р м у л а класса записывается в виде кода, знаки которого разделяются точками.

1. Первый знак кода означает тип судна по способу движения и наличием двигательной установки:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1 - катер; | 5 – гидроцикл (водный мотоцикл); |
| 2 - моторная лодка; | 6 - гребное судно; |
| 3 - парусное судно; | 7 - самоходное судно, |
| 4 - парусно-моторное судно; | |

при этом, судам на подводных крыльях или на воздушной подушке добавляется соответственно индекс "К" или "П".

2. Второй знак кода указывает на наличие (или отсутствие) у судна водонепроницаемой палубы:

- 1 - суда, имеющие водонепроницаемую палубу;
- 0 - открытые (беспалубные) суда.

3. Третий знак кода указывает класс судна соответствующий разряду бассейна, где его разрешено эксплуатировать, при этом буквенный индекс у третьего знака обозначает режим судоходства в бассейне.

М - морской, В - внутренний, Н - несудоходный.

Примечание: в формуле класса морского прогулочного судна после третьего кодового знака «М» указывается категория допустимого района плавания (бассейна).

4. Четвертый знак кода указывает общее допустимое количество людей на борту судна (экипажа и пассажиров).

5. Пятый знак кода указывает допустимую мощность главного двигателя в кВт.

6. Шестой знак кода указывает допустимую площадь парусов в квадратных метрах. При этом, если конструкцией судна парусное вооружение не предусматривается – шестой знак в формуле не ставится.

25 Куда вносится формула класса .

Ответ. Формула класса вносится в:

Судовой билет – в графу «Район (условия плавания)»;

Судовую книгу - в раздел «Особые отметки и основания для снятия судна с учета»;

Регистрационную карточку – заявление владельца судна – в начало графы «Район (зона) и условия плавания» (записывается дополнительно по результатам первичного технического освидетельствования).

26. Какие записи делаются в документах при изменении или утрате класса судном.

Ответ. При изменении формулы класса судну, вновь установленная формула вносится в судовой билет (раздел «Особые отметки и дополнительные сведения»), Судовую книгу и Регистрационную карточку-заявление владельца судна, с заверением записей подписью должностного лица ГИМС.

При утрате класса судном, в регистрационных и судовых документах формула класса зачеркивается чернилами горизонтальной тонкой линией, делается запись «утрачено» и ставится подпись (штамп) должностного лица ГИМС.

27. Какими документами регламентируется эксплуатация судов принадлежащих ГИМС.

Ответ. Инструкция по эксплуатации судов Государственной инспекции по маломерным судам РФ.

Технические паспорта на каждое судно.

28. Техническое обслуживание судов, принадлежащих ГИМС.

Ответ. Виды осмотров:

ежедневный;

еженедельный;

ежемесячный.

Ремонты:

Навигационный;

Доковый;

Аварийный.

29. Порядок хранения судов, принадлежащих ГИМС.

Ответ. Порядок хранения судов устанавливается приказом начальника инспекции. При хранении судов должны соблюдаться следующие условия:

- безопасность стоянки в повседневных условиях, при ухудшении погоды и в шторм;
- надежность охраны;
- защита от атмосферных осадков;
- удобство маневрирования при подходе и отходе от причала;
- защита от ветра, волн, ледохода;
- защита лакокрасочных покрытий от механических повреждений;
- удобство заправки ГСМ и водой;
- возможность безопасного выполнения работ по техническому обслуживанию;
- соблюдение мер по охране труда, правил пожарной безопасности и санитарных правил.

30. Бланки строгой отчетности.

Ответ. Инструкция о порядке учета, хранения, выдачи и списания бланков строгой отчетности в ГИМС.

Бланки строгой отчетности:

- удостоверение на право управления маломерным судном;
- талон к удостоверению;
- судовой билет маломерного судна (парусно-моторного, гребного);
- удостоверения государственного инспектора по маломерным судам;
- судовая книга Государственной инспекции по маломерным судам;
- журнал выдачи удостоверений на право управления маломерным судном и др.