

# Малая флотилия всегда на ходу



Четверть века работает в Новороссийске городской клуб истории флота.

**В** КАНУН 45 годовщины разгрома немцев под Новороссийском мы получили от филиала музея 18-ой армии заказ на изготовление моделей кораблей, принимавших участие в боях за Новороссийск, — вспоминает основатель и председатель регионального Новороссийского клуба истории флота, Почетный работник морского флота Валентин Шикин. — Были выполнены модели краснознаменного крейсера «Красный Кавказ», тральщика «Щит №404», торпедного катера «Г-5» и еще двух военных судов.

Исполнителями заказа стали Валентин и Сергей Шикины, Алексей Поздняков, Леонид Карушев и Николай Дворецкий. Эта небольшая группа энтузиастов и стояла у истоков судомоделизма в нашем городе. Основной базой и штаб-квартирой клуба была в то время лаборатория технического творчества Новороссийской мореходной школы. По тем временам она была просто чудесно оборудована: станочный парк и рабочие места на 20

человек, несколько отдельных цехов: механический, покрасочный, сборочный и другие. В НМШ работало тогда 12 факультетов общественных профессий, но факультет технического творчества пользовался у курсантов особой популярностью.

Со временем у клуба истории флота завязалась оживленная переписка с другими региональными клубами. Новороссийцы получили более 140 заказов на разработку чертежей для постройки судомodelей. Конечно, после распада Советского Союза связи эти стали ослабевать, а затем и вовсе прервались.

За 25 лет существования новороссийского клуба его члены построили 259 моделей военных и торговых судов, издали большое количество статей и литературных очерков и даже написали маслом и акварелью 190 художественных полотен. Художник Владимир Тихоновский, который сейчас живет и работает в Санкт-Петербурге и входит в число самых известных современных маринистов страны, один из этих авторов.

В наши дни судомоделизм, к сожалению, уже не пользуется у молодежи той популярностью, как четверть века назад. Тем не менее, традиции живы. В прошлом году в морской школе ДОСААФ им. Михаила Корницкого был открыт музей истории флота. А уже в нынешнем году работы новороссийских «корабелов» были представлены на международном конкурсе по стендовому моделизму «Кубок Университетов» в Санкт-Петербурге. Модели Станислава Бородая (канонерская лодка «Русалка»), Александра Гроздова (буксир «Меркурий») и Александра Сивенцова (фрегат «Фридрих Вильгельм на коне») были удостоены дипломов 1 и 2 степеней.

На фото: создатель музея истории флота В.С. Шикин